



Déclaration de la FTM CGT

PENURIE DE COMPOSANTS, CHOMAGE PARTIEL, ACTIVITE PARTIELLE DE LONGUE DUREE (APLD)

La filière automobile connaît un grand coup d'arrêt suite au problème d'approvisionnement de composants. A cela s'ajoutent, comme à Renault Trucks, des manques de pneumatiques ou de faisceaux, mais aussi de puces électroniques, qui perturbent la production de très nombreuses entreprises.

Les raisons de ce manque d'approvisionnement sont multiples. Pour partie les moyens de production sont ralentis en raison de la pandémie, alors que la demande augmente, mais ce n'est pas la seule raison !

Les moyens de production de semi-conducteurs sont essentiellement concentrés à Taïwan, au Japon et en Corée du Sud. Les délocalisations de productions dans les pays à bas coûts sont aussi une des causes de ces problèmes. Tout comme le cruel manque d'investissements en Europe depuis de nombreuses années. De ce fait, la France tout comme l'Europe sont donc dépendantes et ne disposent plus de toutes les technologies nécessaires à leur autonomie.

Relocaliser la production et ainsi augmenter nos capacités est nécessaire pour ne plus vivre de pareilles crises. L'Europe doit mettre en place des investissements conséquents (plusieurs dizaines de milliards) pour des centres de recherche et développement et des fonderies performantes permettant de combler notre retard.

Les salariés français ne doivent plus payer les choix du patronat et des gouvernements successifs. Cette crise va s'installer durablement sur l'année 2022. Les salariés de la filière automobile sont de plus en plus nombreux à subir le chômage partiel, les accords APLD et voient leur pouvoir d'achat diminuer.

Ils ne peuvent plus subir et être tributaires de choix capitalistiques.

Les travailleurs ne portent aucune responsabilité sur la situation actuelle.

Les salariés se voient imposer des semaines de chômage, avec des baisses de salaires importantes. De plus, certains patrons utilisent le prétexte du manque de composants pour user et abuser du chômage partiel. Ils l'utilisent comme un outil de gestion, pour améliorer les résultats de l'entreprise et accroître la flexibilité.

Malgré cette « pseudo » crise, beaucoup de grands groupes se portent bien.

- **Valeo** affiche de très bons résultats au premier semestre 2021 !
- **Stellantis**, sur la même période, a fait un bénéfice **RECORD** de 6 milliards d'euros.

La FTM-CGT propose que, pour de telles situations, un fonds financier soit créé au niveau de la branche. Ce fonds doit être financé uniquement par le patronat et mutualisé pour toutes les entreprises de la branche. Cela permettrait entre autres le financement à 100 % des salaires en cas de recours au chômage partiel.